



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

สำเนาฉบับ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๙ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

ตามท้องที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ได้ดำเนินการจัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ รวมถึงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลง และองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ได้ดำเนินการตรวจสอบโครงการพัฒนาจากแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ปรากฏว่าโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่นมีรายละเอียดที่ต้องแก้ไขให้ถูกต้อง เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น

อาศัยอำนาจตามข้อ ๔ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีความถูกต้อง และสามารถดำเนินโครงการได้ตามวัตถุประสงค์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬจึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๙ และสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่ <http://buengkanpao.go.th>

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางแว่นฟ้า ทองศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

.....	นายชัย อดบ.
.....	ปลัดองค์การฯ
.....	รองปลัดองค์การฯ
.....	นายก อบจ. บึงกาฬ
.....	ทนาย
.....	พิมพ์/ทนาย

บัญชีสรุปโครงการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา ๑.๒ แผนงานเคหะ และชุมชน			๒	๘,๐๐๐,๐๐๐	๒	๘,๐๐๐,๐๐๐	๖	๒๐,๗๐๐,๐๐๐	๙	๕๒,๗๗๐,๐๐๐	-	๘๙,๔๗๐,๐๐๐
รวม	-	-	๒	๘,๐๐๐,๐๐๐	๒	๘,๐๐๐,๐๐๐	๖	๒๐,๗๐๐,๐๐๐	๙	๕๒,๗๗๐,๐๐๐	-	๘๙,๔๗๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมการเกษตร พัฒนารายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน ๒.๑ แผนงานการเกษตร ๒.๒ แผนงานการศึกษา ๒.๓ แผนงานสาธารณสุข ๒.๔ แผนงานสังคมสงเคราะห์ ๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน ๒.๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน ๒.๗ แผนงานการพาณิชย์											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการท่องเที่ยวอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๓.๑ แผนงานการเกษตร ๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา ๓.๓ แผนงานการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรมประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่นและกีฬา ๔.๑ แผนงานการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาระดับการบริหารจัดการภาครัฐ ๕.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป ๕.๒ แผนงานงบกลาง								-	-		-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	-	-	๒	๘,๐๐๐,๐๐๐	๒	๘,๐๐๐,๐๐๐	๖	๒๐,๗๐๐,๐๐๐	๙	๕๒,๗๗๐,๐๐๐	-	๘๙,๔๗๐,๐๐๐

୧.୦୬

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการผังเมือง การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมพลังงานทดแทน

ค. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล บ้านนาโഴ หมู่ที่ ๙ ตำบลหอค้า – บ้านโนนสง่า หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหนองเลิง อำเภอมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ปรากฏในโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หน้าที่ ๒๔๔ ลำดับที่ ๔	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาและยกระดับถนนให้ได้มาตรฐาน	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๒,๗๕๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	การสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัย	เทศบาลตำบลหอค้า
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) เชื่อมระหว่างตำบล บ้านนาโโซ หมู่ที่ ๙ ตำบลหอค้า – บ้านโนนสง่า หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหนองเลิง อำเภอมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาและยกระดับถนนให้ได้มาตรฐาน	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.ตามแบบแปลนอบจ.บึงกาฬ กำหนด	-	-	-	๕,๕๐๐,๐๐๐	๘,๒๕๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	การสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัย	เทศบาลตำบลหอค้า

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโนนตาผาหมู่ที่ ๑๒ ตำบลป่งไฮ อำเภอเซกา - บ้านใหม่ศรีชมภู หมู่ที่ ๑ ตำบลป่าแฝก อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ หน้า ๑๓๘ ข้อ ๖๘๕	เพื่อการสัญจรขอประชาชน มีความสะดวกปลอดภัยลด อุบัติเหตุและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	-	๖๓๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนตาผา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลป่งไฮ อำเภอเซกา - บ้านใหม่ศรีชมภู หมู่ที่ ๑ ตำบลป่าแฝก อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรขอประชาชน มีความสะดวกปลอดภัยลด อุบัติเหตุและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ กำหนด	-	-	-	-	๒,๕๒๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๓.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านใหม่ศรีชมภูเส้นหัวแถม หมู่ที่ ๗ ตำบลป่าแฝก อำเภอพรเจริญ – บ้านโนนตาผา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลโป่งไฮ่ อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึง กาฬ หน้า ๑๔๖ ข้อ ๗๕๔	เพื่อการสัญจรของ ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้นและ การขนส่งผลผลิตทางการ เกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่ศรีชมภู เส้นหัวแถม หมู่ที่ ๗ ตำบลป่าแฝก อำเภอพรเจริญ – บ้านโนนตาผา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลโป่งไฮ่ อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของ ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น และการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ กำหนด	-	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๔.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม บ้านโนนสวนหม่อน หมู่ที่ ๕ ตำบล บ้านด้อง - บ้านสายปัญญาเหนือ หมู่ที่ ๑๙ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัด บุรีรัมย์ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การ บริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ หน้า ๕ ข้อ ๑๘	เพื่อการสัญจรของประชาชน มีความสะดวกปลอดภัยลด อุบัติเหตุและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ตามแบบแปลน อบจ.บุรีรัมย์ กำหนด	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บุรีรัมย์
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมบ้านโนน สวนหม่อน หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านด้อง - บ้านสายปัญญาเหนือ หมู่ที่ ๑๙ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์	เพื่อการสัญจรของประชาชน มีความสะดวกปลอดภัยลด อุบัติเหตุและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ตามแบบแปลน อบจ.บุรีรัมย์ กำหนด	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บุรีรัมย์

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๕.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการเสริมผิวจราจร (โดยวิธีโอเวอร์เลย์ Overlay) บ้านทองหลาง หมู่ที่ ๗ ตำบลเหล่าทอง อำเภอโซ่พิสัย - บ้านหนองแวงใน หมู่ที่ ๗ ตำบลสมสนุก อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ หน้า ๗๙ ข้อ ๑๗๒	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการเสริมผิวจราจร (โดยวิธีโอเวอร์เลย์ Overlay) บ้านทองหลาง หมู่ที่ ๗ ตำบลเหล่าทอง อำเภอโซ่พิสัย - บ้านหนองแวงใน หมู่ที่ ๗ ตำบลสมสนุก อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ กำหนด	-	-	-	-	๖,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๖.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านหนองยาว หมู่ที่ ๔ ตำบลชัยพร - บ้านโคกก่อง หมู่ที่ ๗ ตำบลโคกก่อง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ปรากฏในแผน พัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนจังหวัด บึงกาฬ หน้า ๒๑ ข้อ ๑๖๖	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัย ยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬกำหนด	๒,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก สายบ้านหนองยาว หมู่ที่ ๔ ตำบลชัยพร - บ้านโคกก่อง หมู่ที่ ๗ ตำบลโคกก่อง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัย ยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬกำหนด	-	-	-	-	๖,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๗.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย บ้านใหม่ขมุ หมู่ที่ ๙ ตำบลนา สะแบง - บ้านคำแคนพัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลนาแสง อำเภอศรีวิไล จังหวัดบึงกาฬ ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ หน้า ๑๔ ข้อ ๑๐๒	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัย ยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬกำหนด	๑,๒๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านใหม่ขมุ หมู่ที่ ๙ ตำบลนาสะแบง - บ้านคำแคนพัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลนาแสง อำเภอศรีวิไล จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัย ยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬกำหนด	-	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๘.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการเสริมจราจรสายบ้านพัฒนา ม.๓ ตำบลดอนหญ้านาง - บ้านหนอง ลาด หมู่ ๓ ตำบลศรีสำราญ อำเภอ พรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วน จังหวัดบึงกาฬ หน้า ๑๔๕ ข้อ ๗๔๖	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัย ยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬกำหนด	๖,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการเสริมจราจรสายบ้านพัฒนา หมู่ที่ ๓ ตำบลดอนหญ้านาง - บ้าน หนองลาด หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีสำราญ อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัย ยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬกำหนด	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๖ (บาท)	ปี ๒๕๖๗ (บาท)	ปี ๒๕๖๘ (บาท)	ปี ๒๕๖๙ (บาท)	ปี ๒๕๗๐ (บาท)			
๙.	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการเสริมผิวจราจร(โดยวิธี Overlay) บ้านนาล้อม หมู่ ๘ ตำบลหนองหัวช้าง - ห้วยโป่ง อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ หน้า ๑๕๒ ข้อ ๘๐๗	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัย ยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๖,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬกำหนด	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการเสริมผิวจราจร(โดยวิธี Overlay) บ้านนาล้อม หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองหัวช้าง - ห้วยโป่ง อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกปลอดภัย ยิ่งขึ้นและการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๖,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬกำหนด	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการ สัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

หมายเหตุในการขอแก้ไข

๑. แก้ไขงบประมาณที่จะดำเนินการ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับงบประมาณของโครงการที่จะดำเนินการจริง
๒. แก้ไขความหนาของถนนเสริมผิวจราจร โดยวิธีโอเวอร์เลย์ จาก ๐.๑๕ เมตร เป็น ๐.๐๕ เมตร เนื่องจากเทคนิคทางด้านช่าง ถนนเสริมผิวจราจรโดยวิธีโอเวอร์เลย์ ตามแบบมาตรฐาน กำหนดไว้ ๐.๐๕ เมตร (เนื่องจากพิมพ์ความหนาผิด)