



รายงานผล

การฝึกอบรมหลักสูตร “การนำเข้าข้อมูลและการจัดทำแผนที่โครงข่ายทางหลวง
ท้องถิ่น”

วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗

ณ ศูนย์พัฒนาการเรียนรู้ ICT เทศบาลนครขอนแก่น

ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สังกัด กองช่าง องค์การบริหารส่วนบึงกาฬ

วันศุกร์ ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เวลา ๐๘.๐๐ – ๐๘.๓๐ น.

ลงทะเบียนรายงานตัว / ปฐมนิเทศ

วันศุกร์ ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เวลา ๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น.

ร่วมพิธีเปิดการฝึกอบรม / ถวายเป็นพุทธบูชาแด่พระรัตนตรัย

วันศุกร์ ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

ความเป็นมาและความสำคัญของข้อมูลและแผนที่โครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท มีหน้าที่ในการ จัดทำแผนแม่บทและกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น ตามกฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบทกระทรวงคมนาคม. พ.ศ. ๒๕๕๘

คณะกรรมการบริหารจัดการการจราจรและขนส่งและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานในความรับผิดชอบของ อบต. ระยะเวลา ๕ ปี โดยให้ อบจ. เป็นศูนย์กลางในการติดตามกำกับ รวบรวมข้อมูลและแผนที่โครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในจังหวัดนั้น ๆ

ที่มาและความสำคัญ ใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการของบประมาณ มีฐานข้อมูลทางหลวงท้องถิ่น สำหรับการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญในการบำรุงรักษา/พัฒนา สามารถใช้กำกับและบังคับกฎหมายตาม พ.ร.บ. ทางหลวงฯ หน่วยงาน อบต. มีฐานข้อมูลและแผนที่ทางหลวงท้องถิ่นในพื้นที่ รับผิดชอบ สำหรับใช้ในการบริหารจัดการการจราจรและขนส่ง

ขั้นตอนการดำเนินการ

๑.นำข้อมูลเข้าสู่ระบบได้ทันที

๒.ดำเนินการตามขั้นตอนลงทะเบียนให้แล้วเสร็จก่อนนำเข้า

นำเข้าข้อมูล และจัดทำแผนที่ถนนทางหลวงท้องถิ่นผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลทางหลวงท้องถิ่น (LDM)

ภาพรวมระบบจัดเก็บข้อมูลทางหลวงท้องถิ่น

จัดเตรียมเอกสารลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่ได้รับการขึ้นทะเบียนแล้ว ตามเอกสาร ทล๒, ทล๓

ระบบบริหารจัดการข้อมูลทางหลวงท้องถิ่น (LDM)

-นำเข้าข้อมูลรายละเอียดทางหลวงท้องถิ่นที่ลงทะเบียน

-จัดทำแผนที่ สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ถนนทางหลวงท้องถิ่นที่ลงทะเบียน

-นำเข้าเอกสารหลักฐานการลงทะเบียน (ทล๒ และ ทล๓ (ไฟล์ PDF)

ผลที่ได้รับ ข้อมูลทางหลวงท้องถิ่น ในรูปแบบแผนที่ สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) และบัญชีสรุปข้อมูลของทางหลวงท้องถิ่นที่ลงทะเบียนแล้ว

การเตรียมความพร้อมก่อนการใช้งานระบบฯ

สิ่งที่ต้องเตรียมก่อนใช้งานระบบฯ

๑.รหัสหน่วยงานสำหรับเข้าใช้งานระบบฯ

๒.ข้อมูลการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น ตามแบบฟอร์ม ทล.๒ และ ทล.๓

๓.ไฟล์ pdf เอกสารลงทะเบียน รายละเอียดทาง ที่ผู้ว่าราชการจังหวัดฯ ลงนามเรียบร้อยแล้ว

วิธีการใช้งานระบบฯ

การนำเข้าข้อมูลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะถูกแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน

๑.กรอกข้อมูลยืนยันตัวตน

ชื่อ – นามสกุล*

รหัสในการเข้าใช้งานในแต่ละ อบท*

เบอร์โทรศัพท์* ประสานงาน รวมถึง จดหมายอิเล็กทรอนิกส์*

๒.แผนที่ และรายละเอียดของสายทาง ตามเอกสาร

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ความยาว ความกว้าง ฯลฯ

แผนที่ GIS

๓.การยืนยันทางเอกสารของสายทาง

อัปโหลดเอกสาร*ยืนยัน เป็นไฟล์ pdf

วันที่สายทางได้รับการลงทะเบียน

ส่วนที่ ๑ กรอกข้อมูลยืนยันตัวตน

ขั้นตอนที่ ๑ กรอกข้อมูลยืนยันตัวตน

ผู้บันทึกข้อมูล อบท. จะต้องระบุ ชื่อ – นามสกุล ตนเองเพื่อใช้ยืนยันตัวบุคคล ทั้งนี้ ยังต้องระบุ รหัสของหน่วยงาน สำหรับเข้าใช้งานระบบ โดยจะได้รับในวันอบรม เมื่อระบุรหัสของหน่วยงาน สำหรับเข้าใช้ระบบแล้ว ระบบจะทำการค้นหาหน่วยงานของท่าน โดยอัตโนมัติ เมื่อระบุข้อมูลเหล่านี้เรียบร้อยแล้ว จึงจะสามารถกดปุ่ม Next เพื่อไปยังส่วนถัดไปได้

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดของทางหลวงท้องถิ่น

ขั้นตอนที่ ๒ การลงรายละเอียดเส้นทางตาม ทล.๒ และ ทล.๓

หน่วยอบท. จะต้องระบุข้อมูลที่ปรากฏตามเอกสารลงทะเบียน (ทล.๒ และ ทล. ๓) ให้ระบุ รหัสสาย โดยไม่ต้องพิมพ์ เว้นวรรค เพื่อให้ง่ายต่อการค้นหาข้อมูล ชื่อสายทาง ให้ระบุข้อมูลตามเอกสาร (ทล.๒ และ ทล.๓) จุดเริ่มต้น กม. – จุดสิ้นสุด กม. ให้ระบุข้อมูลตามเอกสาร (ทล.๒ และ ทล.๓)

เครื่องสำหรับเพิ่มรายละเอียดของถนนแต่ละช่วง **หากมีถนนหลายช่วงให้กดเครื่องหมายเพื่อเพิ่มข้อมูลในแต่ละช่วง หากต้องการลบช่วงถนนให้กดแสดงจำนวนช่วง เขตทางกว้าง (ม.) ระบุข้อมูลตามตารางในเอกสารเป็นตัวเลข หากมีค่าระหว่าง ๒-๓ ให้ระบุเป็นค่าเฉลี่ย หากไม่มีให้ระบุ เลข ๐ ระยะทาง ระบุข้อมูลตามตารางในเอกสารเป็นตัวเลข หากไม่มีให้ระบุ เลข ๐ ประเภทของผิวทาง ให้ระบุข้อมูลตามตารางที่ปรากฏบนเอกสาร

ส่วนที่ ๓ การวาดแผนที่

ขั้นตอนที่ ๓ วาดแผนที่

เครื่องมือค้นหาตำแหน่ง โดยพิกัด Longitude, Latitude **พิกัด google**สามารถใช้ค้นหาได้ สถานที่ จังหวัด อำเภอ และตำบลเครื่องมือแถบด้านซ้าย ชุมแผนที่เข้า, ชุมแผนที่ออกไปยังตำแหน่งเดิมของแผนที่ไปยังตำแหน่งที่อุปกรณ์ใช้งานอยู่ย่อ/ขยายแผนที่ เครื่องมือแถบด้านขวา เปลี่ยนแผนที่ วาดเส้นทาง เมื่อเลือกเครื่องมือวาดเส้นทางจะปรากฏเครื่องมือช่วยวาดเส้นทางย้อนกลับ ทำซ้ำ เริ่มใหม่ ยกเลิก ยืนยัน ค้นหาตำแหน่งของเส้นค้นหาด้วยตำแหน่ง latitude ,longitude วาดรูปเส้นทาง โดย cursor mouse คลิกเมาส์ซ้าย ๑ ครั้ง กำหนดจุดตำแหน่งเริ่ม และจุดถัดไป คลิกเมาส์ซ้ายค้าง เลื่อนแผนที่ คลิกเมาส์ซ้าย ๒ ครั้งเสร็จสิ้นการวาดเส้น

ขั้นตอนการแก้ไขเส้น

เมื่อวาดเสร็จจะปรากฏ แถบเครื่องมือเพิ่มเติมแก้ไขเส้น ลบเส้น กดเพื่อแก้ไขเส้น สามารถแก้ไขปรับเปลี่ยนจุดต่างๆ ได้ดังนี้ เพิ่มจุดบริเวณกึ่งกลางระหว่างจุด โดยคลิกเมาส์ซ้ายที่จุดเล็กแล้ว ลากวางขยับจุด โดยคลิกเมาส์ซ้ายที่จุด แล้วลาก ลบจุด โดยคลิกเมาส์ซ้ายเลือกจุดแล้วกดปุ่ม Delete กดยืนยันหลังจากการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ส่วนที่ ๔ นำเข้าเอกสาร และตรวจสอบข้อมูล

ขั้นตอนที่ ๔ การตรวจสอบความถูกต้องบันทึกข้อมูล

๑.อัปโหลดเอกสารลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น สแกนเอกสารทล.๒ , ทล.๓ ในรูปแบบ pdf ขนาดไม่เกิน ๑๐ mb กด / ลาก ไฟล์ลงไปยังช่องสี่เหลี่ยมได้ กดที่จุดไข่ปลา สามารถ เปลี่ยนชื่อเอกสาร กดโหลดและลบได้

๒.ระบุวันที่ได้รับอนุมัติเป็นทางหลวงท้องถิ่นตรงตาม ทล. ๒ เลือกวันที่ บนปฏิทินให้ตรงตามเอกสาร ทล.๒

๓.กด Backเพื่อกลับไปแก้ไขข้อมูล หรือ กด Submit เพื่อยืนยันข้อมูลทั้งหมด เมื่อยืนยันข้อมูลแล้วไม่สามารถกลับไปแก้ไข จะต้องดำเนินการนำเข้าข้อมูลใหม่ทั้งหมด

ข้อเสนอแนะ

การวาดเส้นที่เหมาะสม

- ๑.กำหนดจุดเริ่มต้น ให้กำหนดอยู่ที่ บริเวณกึ่งกลางของเส้นทางหลัก
- ๒.กำหนดจุดระหว่างเส้นทางให้กำหนดประมาณกึ่งกลางของเส้นทาง และกึ่งกลางของ ตรอก ซอก ซอย และถนนต่างๆ ให้กำหนดตามแนวโค้งอย่างน้อย ๕ จุด ดังตัวอย่าง
- ๓.กำหนดจุดสิ้นสุด ให้กำหนดอยู่ที่ บริเวณกึ่งกลางของเส้นทางหลัก

รูปแบบของการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น (เดิม)

กรณีการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่มีการรวมถนนหลักและซอยย่อย เป็นรหัสสายทางเดียวกัน การนำเข้าข้อมูลและจัดทำข้อมูลแผนที่ลงระบบฯ จำเป็นที่จะต้องกำหนดแบ่งการนำเข้าข้อมูล แยกเป็นเส้นทางหลักและเส้นทางย่อย

รูปแบบของการนำเข้าข้อมูลและจัดทำแผนที่

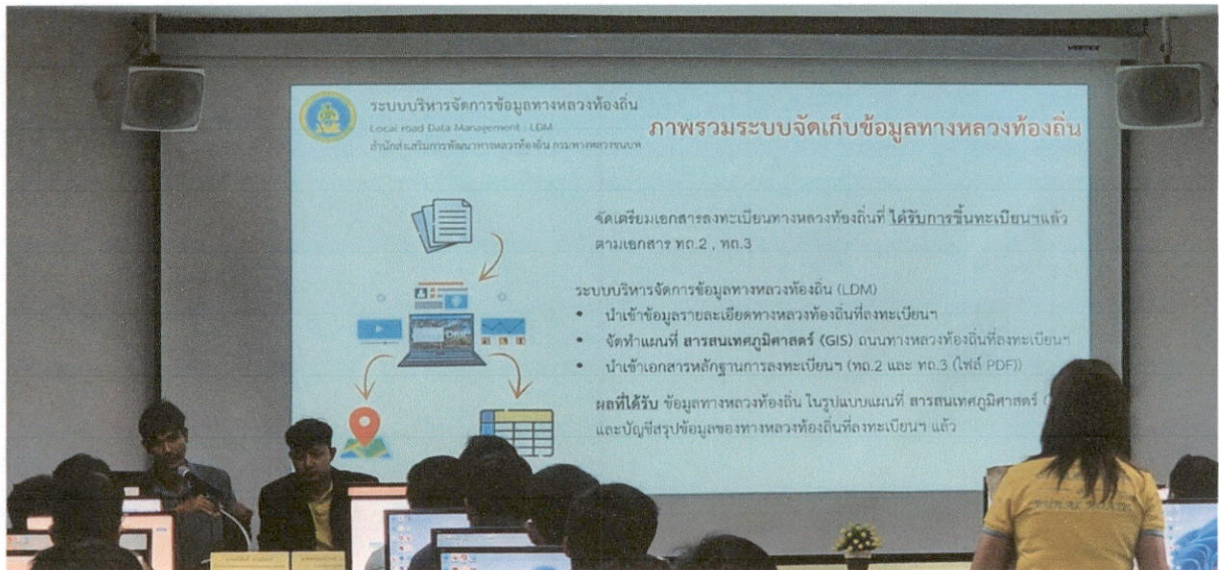
กรณีการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่มีการรวมถนนหลักและซอยย่อย เป็นรหัสสายทางเดียวกัน การนำเข้าข้อมูลและจัดทำข้อมูลแผนที่ลงระบบฯ จำเป็นที่จะต้องกำหนดแบ่งการนำเข้าข้อมูล แยกเป็น เส้นทางหลักและเส้นทางย่อย ดังนี้

๑.กำหนดจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด (เส้นทางหลัก) กำหนดเป็น ตย.๐๐๑

๒.กำหนดจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด (เส้นทางย่อย ๑) กำหนดเป็น ตย.๐๐๑ (๑)

๓.กำหนดจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด (เส้นทางย่อย ๒) กำหนดเป็น ตย.๐๐๑ (๒)

วันศุกร์ ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗
เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.
ฝึกปฏิบัติการนำเข้าข้อมูลและแผนที่โครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น



วันศุกร์ ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เวลา ๑๖.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.

รับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม





กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

พื้นที่ที่ ๑ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
วันศุกร์ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์พัฒนาทักษะและการเรียนรู้ ICT เทศบาลนครขอนแก่น
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
เรื่อง “การนำเข้าข้อมูลและการจัดทำแผนที่ถนนทางหลวงท้องถิ่น”

ดำเนินการโดย สำนักฝึกอบรม สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ร่วมกับ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น)

ปิดการฝึกอบรม



กรมทางหลวงชนบท **DEPARTMENT OF RURAL ROADS**

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายไมตรี ศรีเทียมเงิน

ได้สำเร็จการฝึกอบรม

โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง “การนำเข้าข้อมูลและการจัดทำแผนที่ถนนทางหลวงท้องถิ่น” จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท **DEPARTMENT OF RURAL ROADS**

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายวัฒนา จันทมุต

ได้สำเร็จการฝึกอบรม

โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง “การนำเข้าข้อมูลและการจัดทำแผนที่ถนนทางหลวงท้องถิ่น” จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท **DEPARTMENT OF RURAL ROADS**

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายันทวัชร คมขำ

ได้สำเร็จการฝึกอบรม

โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง “การนำเข้าข้อมูลและการจัดทำแผนที่ถนนทางหลวงท้องถิ่น” จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายเอกพิศิษฐ์ สุระตะนัย

ได้สำเร็จการฝึกอบรม

โครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง “การนำเข้าข้อมูลและการจัดทำแผนที่ถนนทางหลวงท้องถิ่น” จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท