สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ดำเนินการ
สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ
ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๕

หมวด	มาตรฐานรถ		เที่ยวรวม			เที่ยวไป			เที่ยวกลับ			
			จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	ผู้โดยสาร (คน)	เงินค่าบริการ (บาท)	จำนวนเที่ยว(เที่ยว)	ผู้โดยสาร (คน)	เงินค่าบริการ (บาท)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	รถสิ้นสุดสถานี ฯ (เที่ยว)	ผู้โดยสาร (คน)	เงินค่าบริการ (บาท)
รถโดยสารประจำทางหมวด ๑	๑	บ้านพันลำ-บ้านนาป่าน	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รถโดยสารประจำทางหมวด ๒	๙๔๓	บึงกาฬ-กทม.	๔๘	๒๘๐	๙๖๐	๔๘	๑๕๖	๙๖๐	๐	๐	๑๒๔	๐
		กทม.-บุ่งคล้า	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๗๙	บึงกาฬ-กุมภวา-กทม.(บขส.๙๙๙)	๑๓	๙๘	๒๖๐	๑๓	๒๖	๒๖๐	๐	๐	๗๒	๐
		บึงกาฬ-กุมภวาปี-กทม.	๓๑	๒๒๙	๖๒๐	๓๑	๑๒๑	๖๒๐	๐	๐	๑๐๘	๐
รถโดยสารประจำทางหมวด ๓	๒๒๔(ตู้)	บึงกาฬ-อุดร	๑๑๙	๕๕๖	๑,๑๙๐	๑๑๙	๒๙๕	๑,๑๙๐	๐	๑,๔๙๕	๒๖๑	๐
		อุดรฯ-บึงกาฬ-บ้านแพง	๒๘๘	๕๖๔	๒,๘๘๐	๑๕๔	๔๒๕	๑,๕๔๐	๑๓๔	๐	๑๓๙	๑,๓๔๐
	๒๒๔(minibus)	บึงกาฬ-อุดร (minibus)	๓๑	๑๓๒	๖๒๐	๓๑	๑๓๒	๖๒๐	๐	๐	๐	๐
	๒๒๔(minibus)	นครพนม-บึงกาฬ-อุดรฯ	๘๘	๒๕๑	๑,๗๖๐	๘๘	๑๗๖	๑,๗๖๐	๐	๐	๗๕	๐
	๒๒๔(บัส)	อุดรฯ-บึงกาฬ-นครพนม	๘๘	๑๗๘	๑,๗๖๐	๘๘	๑๑๔	๑,๗๖๐	๐	๐	๖๔	๐
	๒๒๕	บึงกาฬ-สว่างแดนดิน-อุดร	๑๒	๑๓๙	๒๔๐	๑๒	๕๓	๒๔๐	๐	๐	๘๖	๐
	๕๑๕	บึงกาฬ-โซ่พิสัย-อุดร	๒๓	๐	๙๒	๒๓	๐	๙๒	๐	๐	๐	๐
	๕๙๐	บึงกาฬ-ระยอง	๖๒	๑๙๒	๑,๒๔๐	๖๒	๑๒๔	๑,๒๔๐	๐	๐	๖๘	๐
		บุ่งคล้า-บึงกาฬ-ระยอง	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๘๓๔	บึงกาฬ-หนองคาย	๙๓	๒๙๔	๙๓๐	๙๓	๑๘๒	๙๓๐	๐	๑๕๕	๑๑๒	๐
	๘๓๔-๑๕	บึงกาฬ-ปากคาด	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๘๔๐	บึงกาฬ-ด่านนอก	๓๑	๙๒	๖๒๐	๓๑	๖๒	๖๒๐	๐	๐	๓๐	๐
	๘๔๑	บึงกาฬ-แม่สาย	๗	๙๔	๑๔๐	๗	๖๓	๑๔๐	๐	๐	๓๑	๐
	๘๗๖	บึงกาฬ-เชียงใหม่	๕	๕๖	๑๐๐	๕	๓๕	๑๐๐	๐	๐	๒๑	๐
รถโดยสารประจำทางหมวด ๔	๔๔๐๗	บึงกาฬ-เชกา	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม			**๙๓๙**	**๓,๑๕๕**	**๑๓,๔๑๒**	**๘๐๕**	**๑,๙๖๔**	**๑๒,๐๗๒**	**๑๓๔**	**๑,๖๕๐**	**๑,๑๙๑**	**๑,๓๔๐**
เฉลี่ยต่อวัน			**๓๑**	**๑๐๕**	**๔๔๗**	**๒๗**	**๖๕**	**๔๐๒**	**๔**	**๕๕**	**๔๐**	**๔๕**

(นายจักรกฤษณ์ หาญกลับ)
หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด