

สถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ดำเนินการ
สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ
ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๔

หมวด	มาตรฐานรถ		เที่ยวรวม			เที่ยวไป			เที่ยวกลับ			
			จำนวน เที่ยว(เที่ยว)	ผู้โดยสาร (คน)	เงินค่าบริการ (บาท)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	ผู้โดยสาร (คน)	เงิน ค่าบริการ (บาท)	จำนวน เที่ยว(เที่ยว)	รถสิ้นสุด สถานี ฯ (เที่ยว)	ผู้โดยสาร (คน)	เงิน ค่าบริการ (บาท)
รถโดยสารประจำทางหมวด ๑	๑	บ้านพันลำ-บ้านนาป่า	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รถโดยสารประจำทางหมวด ๒	๙๔๓	บึงกาฬ-กทม.	๖	๓๖	๑๒๐	๖	๒๔	๑๒๐	๐	๐	๑๒	๐
		กทม.-บึงคล้า	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๗๙	บึงกาฬ-กุมภวา-กทม.(บขส.๙๙๙)	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
		บึงกาฬ-กุมภวาปี-กทม.	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๖๑๕	๐	๐
รถโดยสารประจำทางหมวด ๓	๒๒๔(ตู้)	บึงกาฬ-อุดร	๙๓	๔๘๑	๙๓๐	๙๓	๓๒๕	๙๓๐	๐	๑,๔๙๕	๑๕๖	๐
		อุดรฯ-บึงกาฬ-บ้านแพง	๒๖๐	๖๒๖	๒,๖๐๐	๑๖๑	๔๖๒	๑,๖๑๐	๙๙	๐	๑๖๔	๙๙๐
	๒๒๔(minibus)	บึงกาฬ-อุดร (minibus)	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๒๒๔(minibus)	นครพนม-บึงกาฬ-อุดรฯ	๓๑	๑๘๕	๖๒๐	๓๑	๑๒๔	๖๒๐	๐	๐	๖๑	๐
	๒๒๔(บัส)	อุดรฯ-บึงกาฬ-นครพนม	๑๒	๖๘	๒๔๐	๑๒	๓๖	๒๔๐	๐	๐	๓๒	๐
	๒๒๕	บึงกาฬ-สว่างแดนดิน-อุดร	๑๒	๑๓๔	๒๔๐	๑๒	๗๒	๒๔๐	๐	๐	๖๒	๐
	๕๑๕	บึงกาฬ-โซพิลีย์-อุดร	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
		บึงกาฬ-ระยอง	๖	๖๓	๑๒๐	๖	๔๒	๑๒๐	๐	๐	๒๑	๐
	๕๙๐	บึงคล้า-บึงกาฬ-ระยอง	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
		บึงกาฬ-หนองคาย	๑๐๔	๕๖๑	๑,๐๕๐	๑๐๔	๔๓๕	๑,๐๕๐	๐	๑๕๕	๒๖	๐
	๘๓๔-๑๕	บึงกาฬ-ปากคาด	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๘๔๐	บึงกาฬ-ด่านนอก	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๘๔๑	บึงกาฬ-แม่สาย	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๘๗๖	บึงกาฬ-เชียงใหม่	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รถโดยสารประจำทางหมวด ๔	๔๔๐๗	บึงกาฬ-เซกา	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
รวม			๕๒๔	๒,๐๕๔	๕,๙๑๐	๔๒๕	๑,๕๒๐	๔,๗๒๐	๙๙	๒,๒๖๕	๕๓๔	๙๙๐
เฉลี่ยต่อวัน			๑๗	๖๘	๑๙๗	๑๔	๕๑	๑๖๔	๓	๗๖	๑๘	๓๓



(นายจักรกฤษณ์ หาญกลับ)
หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด