



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

กองแผนและงบประมาณ ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร.๐๔๒-๔๙๒๗๕๔ ต่อ ๑๔๔

โทรสาร.๐๔๒-๔๙๒๗๕๔

<http://buengkanpao.org>



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ได้ดำเนินการจัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ รวมถึงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลง แล้วนั้น ซึ่งส่วนราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ดำเนินการตรวจสอบโครงการพัฒนาจากแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว เพื่อดำเนินการส่งโครงการขอรับสนับสนุนเงินงบประมาณภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ปรากฏว่าโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) มีรายละเอียดงบประมาณของปีที่จะดำเนินการไม่สอดคล้องกับงบประมาณของโครงการที่จะดำเนินการจริง องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ จึงแก้ไขรายละเอียดงบประมาณ และปีที่จะดำเนินการในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตจังหวัดบึงกาฬ

อาศัยอำนาจตามข้อ ๔ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) มีความถูกต้อง และสามารถดำเนินโครงการได้ตามวัตถุประสงค์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนิพนธ์ คนขยัน)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

บัญชีสรุปโครงการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา					๓๖	๒๙๗,๐๘๐,๐๐๐	๒๖	๗๘,๔๑๒,๐๐๐	๒๖	๗๘,๔๑๒,๐๐๐	๘๘	๔๕๓,๙๐๔,๐๐๐
๑.๒ แผนงานเคหะ และชุมชน											-	-
รวม	-	-	-	-	๓๖	๒๙๗,๐๘๐,๐๐๐	๒๖	๗๘,๔๑๒,๐๐๐	๒๖	๗๘,๔๑๒,๐๐๐	๘๘	๔๕๓,๙๐๔,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านการเกษตรและการพัฒนาคุณภาพชีวิต												
๒.๑ แผนงานการเกษตร											-	-
๒.๒ แผนงานการศึกษา											-	-
๒.๓ แผนงานสาธารณสุข											-	-
๒.๔ แผนงานสังคมสงเคราะห์											-	-
๒.๕ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย												
๓.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และกีฬา												
๔.๑ แผนงานการพาณิชย์											-	-
๔.๒ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๕.๑ แผนงานการเกษตร ๕.๒ แผนงานเคหะ และชุมชน											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น ๖.๑ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาด้านระบบการบริหารจัดการที่ดี ๗.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๘ การส่งเสริมและพัฒนาการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ๘.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน ๘.๒ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ ๘.๓ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา											-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๓๖	๒๙๗,๐๘๐,๐๐๐	๒๖	๗๘,๔๑๒,๐๐๐	๒๖	๗๘,๔๑๒,๐๐๐	๘๘	๔๕๓,๙๐๔,๐๐๐

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ รักษาความสงบ ความมั่นคง และพัฒนาคนสู่สังคมคุณภาพ

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดบึงกาฬ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านอุ่มคำ ม. ๗ ต. ศรีวิไล อ.ศรีวิไล - บ้านหนองบัวงาม ม. ๕ ต.นาสะแบง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๒๒๖ ลำดับ ๑๒๗)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านอุ่มคำ ม. ๗ ต. ศรีวิไล อ.ศรีวิไล - บ้านหนองบัวงาม ม. ๕ ต.นาสะแบง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๙,๐๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโนนสูง ม.๓ ต.เซกา อ.เซกา - บ้านโคกกระแซ ม.๒ ต.บ้านด้อง อ.เซกา จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๓๐๗ ลำดับ ๗๐)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๒,๖๒๕,๐๐๐	๒,๖๒๕,๐๐๐	๒,๖๒๕,๐๐๐	๒,๖๒๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโนนสูง ม.๓ ต.เซกา อ.เซกา - บ้านโคกกระแซ ม.๒ ต.บ้านด้อง อ.เซกา จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๑๐,๕๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๓	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านโนนเหมือดแอ่ ม.๖ ต.เซกา อ.เซกา - บ้านโนนสวนหม่อน ม.๕ ต.บ้านด้อง อ.เซกา จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๓๐๗ ลำดับ ๖๘)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านโนนเหมือดแอ่ ม.๖ ต.เซกา อ.เซกา - บ้านโนนสวนหม่อน ม.๕ ต.บ้านด้อง อ.เซกา จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๖,๐๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๔	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านโนนสูง ม.๓ ต.เซกา อ.เซกา จ.บึงกาฬ - บ้านไทยเสรี ม.๑๓ ต.เซกา อ.เซกา จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๓๑๒ ลำดับ ๑๐๑)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ. บึงกาฬ กำหนด		๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านโนนสูง ม.๓ ต.เซกา อ.เซกา จ.บึงกาฬ - บ้านไทยเสรี ม.๑๓ ต.เซกา อ.เซกา จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน			๙,๐๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๕	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านสายปัญญา ม.๑๙ ต.เซกา อ.เซกา - บ้านโนนสวนหม่อน ม.๕ ต.บ้านดง อ.เซกา (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๓๐๗ ลำดับ ๖๙)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๑,๘๗๕,๐๐๐	๑,๘๗๕,๐๐๐	๑,๘๗๕,๐๐๐	๑,๘๗๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านสายปัญญาเหนือ ม.๑๙ ต.เซกา อ.เซกา - บ้านโนนสวนหม่อน ม.๕ ต.บ้านดง อ.เซกา	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๗,๕๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๖	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโคกสว่าง ม.๒ ต.ดอนหญ้านาง - บ้านนาคำ ม.๑ ต.ศรีสำราญ อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๑๔๘ ลำดับ ๓๔)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโคกสว่าง ม.๒ ต.ดอนหญ้านาง - บ้านนาคำ ม.๑ ต.ศรีสำราญ อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๗	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านสมประสงค์ ม.๑๒ ต.หอค้า - บ้านหนองหมู ม.๕ ต.หนองเล็ง อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๗๙ ลำดับ ๑๑)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๓๗๕,๐๐๐	๓,๓๗๕,๐๐๐	๓,๓๗๕,๐๐๐	๓,๓๗๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านสมประสงค์ ม.๑๒ ต.หอค้า - บ้านหนองหมู ม.๕ ต.หนองเล็ง อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๖,๗๕๐,๐๐๐	๓,๓๗๕,๐๐๐	๓,๓๗๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๘	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการขยายผิวจราจรคอนกรีตพร้อมเสริม ผิวแอสฟัลท์(โดยวิธี โอลเวอร์เลย์) สายบ้านแสน ประเสริฐ หมู่ ๔ ตำบลบึงกาฬ – บ้านนาป่า หมู่ ๔ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๓ หน้าที่ ๖ ลำดับ ๒๑)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กว้างข้างละ ๑.๕ ม. ยาว ๓,๑๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. โอลเวอร์เลย์ กว้าง ๘ ม. ยาว ๓,๑๐๐ ม.หนา ๐.๐๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐		มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกใน การสัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการขยายผิวจราจรคอนกรีตพร้อมเสริม ผิวแอสฟัลท์(โดยวิธี โอลเวอร์เลย์) สายบ้านแสน ประเสริฐ หมู่ ๔ ตำบลบึงกาฬ – บ้านนาป่า หมู่ ๔ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กว้างข้างละ ๑.๕ ม. ยาว ๓,๑๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. โอลเวอร์เลย์ กว้าง ๘ ม. ยาว ๓,๑๐๐ ม.หนา ๐.๐๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๑๐,๐๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกใน การสัญจรและปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๙	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บก.๑๐๑๕ บ้านดงเกษม หมู่ ๒ ตำบลนาแสง อำเภอศรีวิไล - บ้านคำบอน หมู่ ๒ ตำบลน้ำจั้น อำเภอเซกา (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติมครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๒ หน้าที่ ๔ ลำดับ ๙)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	ผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ตร.เมตร ไหล่ทางกว้าง ๐.๕๐ เมตร			๑๓,๒๑๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทาง บก.๑๐๑๕ บ้านดงเกษม หมู่ ๒ ตำบลนาแสง อำเภอศรีวิไล - บ้านคำบอน หมู่ ๒ ตำบลน้ำจั้น อำเภอเซกา	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	ผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ตร.เมตร ไหล่ทางกว้าง ๐.๕๐ เมตร			๙,๘๔๐,๐๐๐	๑,๖๘๕,๐๐๐	๑,๖๘๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๑๐	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านบะยาว ม.๘ ต.หนองยอง - บ้านหนองแวงใน ม.๗ ต.สมสนุก อ.ปากคาด จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๑๒๔ ลำดับ ๒๐๘)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านบะยาว ม.๘ ต.หนองยอง - บ้านหนองแวงใน ม.๗ ต.สมสนุก อ.ปากคาด จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๘,๔๕๐,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	รายละเอียดโครงการเดิม ก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านห้วยสามยอดเทวกุล ม.๖ ต.โป่งเปือย - บ้านโนนแพง ม.๙ ต.โคสี อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๘๒ ลำดับ ๓๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ ก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านห้วยสามยอดเทวกุล ม.๖ ต.โป่งเปือย - บ้านโนนแพง ม.๙ ต.โคสี อ.เมือง จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๕,๘๔๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๑๒	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโนนม่วง ม.๙ ต.หนองพันทา - บ้านโคกสะอาด ม.๗ ต.โซ่ อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๓๐ ลำดับ ๑)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโนนม่วง ม.๙ ต.หนองพันทา - บ้านโคกสะอาด ม.๗ ต.โซ่ อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๕,๘๔๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านห้วยลึก ม.๑ ต.หนองพันทา - บ้านโนนป่าบาก ม.๖ ต.บัวตุ่ม อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๓๐ ลำดับ ๔)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านห้วยลึก ม.๑ ต.หนองพันทา - บ้านโนนป่าบาก ม.๖ ต.บัวตุ่ม อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๒,๘๗๐,๐๐๐	๔,๕๖๕,๐๐๐	๔,๕๖๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๑๔	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโคกสะอาด ม.๗ ต.โซ่ - บ้านโนนอุดม ม.๓ ต.บัวตุ่ม อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๔๐ ลำดับ ๘๓)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโคกสะอาด ม.๗ ต.โซ่ - บ้านโนนอุดม ม.๓ ต.บัวตุ่ม อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๔,๘๔๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านท่าเจริญ หมู่ ๑๒ ตำบลบัวตูม อำเภอโซ่พิสัย จังหวัดบึงกาฬ - บ้านวังหลวง หมู่ ๑ ตำบลวังหลวง อำเภอเฝ้าไร่ จังหวัดหนองคาย (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติมครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๒ หน้าที่ ๑๔ ลำดับ ๖๘)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๓,๐๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านท่าเจริญ หมู่ ๑๒ ตำบลบัวตูม อำเภอโซ่พิสัย จังหวัดบึงกาฬ - บ้านวังหลวง หมู่ ๑ ตำบลวังหลวง อำเภอเฝ้าไร่ จังหวัดหนองคาย	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๑,๓๗๐,๐๐๐	๘๑๕,๐๐๐	๘๑๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๑๖	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านหนองแวง ม.๒ ต.ถ้ำเจริญ อ.โซ่พิสัย - บ้านปทุมรัตน์ ม.๘ ต.สมสนุก อ.ปากคาด จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๓๑ ลำดับ ๙)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านหนองแวง ม.๒ ต.ถ้ำเจริญ อ.โซ่พิสัย - บ้านปทุมรัตน์ ม.๘ ต.สมสนุก อ.ปากคาด จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๘,๔๕๐,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านซาบอน ม.๖ ต.เหล่าทอง - บ้านโนนสะแบง ม.๒ ต.คำแก้ว อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๓๓ ลำดับ ๒๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๔,๑๒๕,๐๐๐	๔,๑๒๕,๐๐๐	๔,๑๒๕,๐๐๐	๔,๑๒๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านซาบอน ม.๖ ต.เหล่าทอง - บ้านโนนสะแบง ม.๒ ต.คำแก้ว อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๔,๘๔๐,๐๐๐	๓,๓๓๐,๐๐๐	๓,๓๓๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๑๘	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านคำวาง ม.๘ ต.คำแก้ว - บ้านซาบอน ม.๖ อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๓๖ ลำดับ ๔๙)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ	๓,๗๕๐,๐๐๐		๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านคำวาง ม.๘ ต.คำแก้ว - บ้านซาบอน ม.๖ ต.เหล่าทอง อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและชนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๔,๘๔๐,๐๐๐	๒,๕๘๐,๐๐๐	๒,๕๘๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านดอนเสียดเหนือ ม.๑๑ ต.บ้านต้อ อ.เขกา - บ้านนาคำแคนพัฒนา ม.๖ ต.นาแสง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๓๑๙ ลำดับ ๑๑๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ. บึงกาฬ กำหนด		๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านดอนเสียดเหนือ ม.๑๑ ต.บ้านต้อ อ.เขกา - บ้านนาคำแคนพัฒนา ม.๖ ต.นาแสง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ. บึงกาฬ กำหนด			๙,๘๔๐,๐๐๐	๒,๕๘๐,๐๐๐	๒,๕๘๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๒๐	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านนาสะแบง ม. ๑ ต.นาสะแบง อ.ศรีวิไล - บ้านคำแคน พัฒนา ม. ๖ ต.นาแสง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๒๕ ลำดับ ๑๑๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๗,๘๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๗,๐๓๘,๐๐๐	๗,๐๓๘,๐๐๐	๗,๐๓๘,๐๐๐	๗,๐๓๘,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านนาสะแบง ม. ๑ ต.นาสะแบง อ.ศรีวิไล - บ้านคำแคน พัฒนา ม. ๖ ต.นาแสง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๗,๘๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๙,๘๔๐,๐๐๐	๙,๑๕๖,๐๐๐	๙,๑๕๖,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านทองหลาง ม.๗ ต.เหล่าทอง อ.โซ่พิสัย - บ้านโซ่ ม. ๑ ต. โซ่ อ. โซ่พิสัย (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๓๔ ลำดับ ๓๑)	เพื่อการสัญจรของประชาชน ให้ สะดวก ปลอดภัยลดอุบัติเหตุ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๕,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๔,๙๕๐,๐๐๐	๔,๙๕๐,๐๐๐	๔,๙๕๐,๐๐๐	๔,๙๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านทองหลาง ม.๗ ต.เหล่าทอง อ.โซ่พิสัย - บ้านโซ่ ม. ๑ ต. โซ่ อ. โซ่พิสัย	เพื่อการสัญจรของประชาชน ให้ สะดวก ปลอดภัยลดอุบัติเหตุ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๕,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๙,๘๔๐,๐๐๐	๔,๙๘๐,๐๐๐	๔,๙๘๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๒๒	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโนนสามัคคี ม.๑๒ ต.คำแก้ว อ.โซ่พิสัย - บ้านข้าวบอน ม. ๖ ต. เหล่าทอง อ. โซ่พิสัย (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๒๓๔ ลำดับ ๓๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชน ให้ สะดวก ปลอดภัยลดอุบัติเหตุ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๕,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๔,๙๕๐,๐๐๐	๔,๙๕๐,๐๐๐	๔,๙๕๐,๐๐๐	๔,๙๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโนนสามัคคี ม.๑๒ ต.คำแก้ว อ.โซ่พิสัย - บ้านข้าวบอน ม. ๖ ต. เหล่าทอง อ. โซ่พิสัย	เพื่อการสัญจรของประชาชน ให้ สะดวก ปลอดภัยลดอุบัติเหตุ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๕,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๙,๘๔๐,๐๐๐	๔,๙๘๐,๐๐๐	๔,๙๘๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านหนองนาดี หมู่ ๘ ต.บัวตุ้ม - บ้านห้วยทราย หมู่ ๘ ต.โซ่ อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๒๓๙ ลำดับ ๗๒)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านหนองนาดี หมู่ ๘ ต.บัวตุ้ม - บ้านห้วยทราย หมู่ ๘ ต.โซ่ อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๙,๘๔๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๒๔	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านห้วยลึกเหนือ ม.๒ ต.หนองพันทา อ.โซ่พิสัย - บ้านหนองแวงใน ม.๗ ต.สมสนุก อ.ปากคาด จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๒๔๔ ลำดับ ๑๑๓)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านห้วยลึกเหนือ ม.๒ ต.หนองพันทา อ.โซ่พิสัย - บ้านหนองแวงใน ม.๗ ต.สมสนุก อ.ปากคาด จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๘,๑๘๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านอีสานพัฒนา ม.๑๖ ต.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ - บ้านคำแวง ม.๘ ต.คำแก้ว อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๒๔๐ ลำดับ ๘๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านอีสานพัฒนา ม.๑๖ ต.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ - บ้านคำแวง ม.๘ ต.คำแก้ว อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๒๖	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ.นางาม ม.๕ ต.ศรีสำราญ - บ.โนน ม.๓ ต.ศรีชมภู อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๑๔๙ ลำดับ ๔๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม . หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ.นางาม ม.๕ ต.ศรีสำราญ - บ.โนน ม.๓ ต.ศรีชมภู อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม . หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๕,๔๗๐,๐๐๐	๓,๒๖๕,๐๐๐	๓,๒๖๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้าน โคกงาม ม.๓ ต.โนนสมบูรณ์ - บ้านโนน วังเยี่ยม ม.๖ ต.โคกกอง อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๑๐๖ ลำดับ ๒๑๑)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้าน โคกงาม ม.๓ ต.โนนสมบูรณ์ - บ้านโนน วังเยี่ยม ม.๖ ต.โคกกอง อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๘,๔๕๐,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๒๘	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. บก.ถ. ๑-๐๐๐๙ สายบ้านโนนสวนหม่อน ม.๕ ต.บ้านด้อง - บ้านคำบอน ม.๒ ต.น้ำจั้น อ.เซกา จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที่ ๓๓๗ ลำดับ ๒๖๔)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ. บึงกาฬ กำหนด		๖,๓๐๐,๐๐๐	๖,๓๐๐,๐๐๐	๖,๓๐๐,๐๐๐	๖,๓๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. บก.ถ. ๑-๐๐๐๙ สายบ้านโนนสวนหม่อน ม.๕ ต.บ้านด้อง - บ้านคำบอน ม.๒ ต.น้ำจั้น อ.เซกา จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ. บึงกาฬ กำหนด			๑๒,๖๐๐,๐๐๐	๖,๓๐๐,๐๐๐	๖,๓๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านนาสะแบง ม. ๑ ต.นาสะแบง อ.ศรีวิไล - บ้านคำแคนพัฒนา ม. ๖ ต.นาแสง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้า ที่ ๒๒๕ ลำดับ ๑๑๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๗,๘๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๗,๐๓๘,๐๐๐	๗,๐๓๘,๐๐๐	๗,๐๓๘,๐๐๐	๗,๐๓๘,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านนาสะแบง ม. ๑ ต.นาสะแบง อ.ศรีวิไล - บ้านคำแคนพัฒนา ม. ๖ ต.นาแสง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๖ ม. ยาว ๗,๘๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๗๖,๐๐๐	๙,๐๗๖,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๓๐	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคสล.สายบ้านดอนน้อย ม.๖ ต.พรเจริญ - บ้านนาสาร ม.๖ ต.ศรีชมภู อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้า ที่ ๑๗๑ ลำดับ ๒๑๒)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนนคสล.สายบ้านดอนน้อย ม.๖ ต.พรเจริญ - บ้านนาสาร ม.๖ ต.ศรีชมภู อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านศรีพนา เหนือ ม.๑๖ ต.เซกา อ.เซกา - บ้านโคกกระแซ ม.๒ ต.บ้านด้อง อ.เซกา จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้าที ๗ ลำดับ ๙)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๒,๒๕๐,๐๐๐	๑,๑๒๕,๐๐๐	๑,๑๒๕,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านศรีพนา เหนือ ม.๑๖ ต.เซกา อ.เซกา - บ้านโคกกระแซ ม.๒ ต.บ้านด้อง อ.เซกา จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๔,๕๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๓๒	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโคกสว่าง ม.๒ ต.ดอนหญ้านาง - บ้านนาคำ ม.๑ ต.ศรีสำราญ อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๑๔๘ ลำดับ ๓๔)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโคกสว่าง ม.๒ ต.ดอนหญ้านาง - บ้านนาคำ ม.๑ ต.ศรีสำราญ อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๓๓	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน.คสล สาย บก.ถ.๑ - ๐๐๐๔ บ.หนองเดิ่นทุ่ง - บ.นาจาน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๒๙๒ ลำดับ ๓๕)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน.คสล สาย บก.ถ.๑ - ๐๐๐๔ บ.หนองเดิ่นทุ่ง - บ.นาจาน	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๓๔	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาสวรรค์ ม.๑ ต.นาสวรรค์ - บ้านโนนจำปา ม.๖ ต.โนนสมบูรณ์ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๑๒๐ ลำดับ ๓๑๐)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาสวรรค์ ม.๑ ต.นาสวรรค์ - บ้านโนนจำปา ม.๖ ต.โนนสมบูรณ์ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและ ขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้ มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจร และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านดงสาร หมู่ ๖ ต.ชาว อ.เขกา จ.บึงกาฬ - บ้านโคกก่อ หมู่ ๕ ต.หนองทุ่ม อ.เขกา จ.บึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้าที ๔ ลำดับ ๓)	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๔,๕๐๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านดงสาร หมู่ ๖ ต.ชาว อ.เขกา จ.บึงกาฬ - บ้านโคกก่อ หมู่ ๕ ต.หนองทุ่ม อ.เขกา จ.บึงกาฬ	เพื่อการสัญจรของประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยลดอุบัติเหตุและขนส่งผลิตผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๔,๐๐๐,๐๐๐			มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
๓๖	รายละเอียดโครงการเดิม โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างและไฟกระพริบแจ้งเตือนพลังงานแสงอาทิตย์ตามจุดเสี่ยงบนถนนพื้นที่รับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)หน้าที ๗๗ ลำดับ ๗๗)	เพื่อการสัญจรและของประชาชนลดอุบัติเหตุและอาชญากรรมเพิ่มความสว่างบนพื้นที่จุดเสี่ยง	ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยง	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ
	รายละเอียดโครงการใหม่ โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างและไฟกระพริบแจ้งเตือนพลังงานแสงอาทิตย์ตามจุดเสี่ยงบนถนนพื้นที่รับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	เพื่อการสัญจรและของประชาชนลดอุบัติเหตุและอาชญากรรมเพิ่มความสว่างบนพื้นที่จุดเสี่ยง	ตามแบบแปลน อบจ.บึงกาฬ			๒,๐๐๐,๐๐๐			ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยง	ประชาชนสะดวกในการสัญจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง อบจ.บึงกาฬ

เหตุผลการขอแก้ไข

- เนื่องจากแก้ไขปีงบประมาณ ที่ดำเนินการ เพื่อให้สอดคล้องกับปีที่จะดำเนินการจริง